

## ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DEL APARCAMIENTO DE AUTOCARAVANAS EN EL MUNICIPIO DE PLAN.

### Exposición de motivos.

El Ayuntamiento de Plan ha llevado a cabo la construcción de un área de aparcamiento de autocaravanas que permite el establecimiento de este tipo de vehículos en un lugar y por un tiempo determinado con el objetivo de evitar conflictos por el estacionamiento, así para promover y hacer fluida la actividad turística del entorno, creando nuevas perspectivas de negocio.

El Ayuntamiento de Plan establece un estacionamiento con servicios, delimitado y señalizado destinado exclusivamente al aparcamiento de autocaravanas y furgonetas camper, por un período de tiempo determinado, con unos servicios regulados, respetando la prohibición de establecer cualquier enser fuera del perímetro de la autocaravana.

El artículo 25 de la Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, establece como competencia propia de los municipios en los términos de la legislación del Estado y de las Comunidades Autónomas, sobre el tráfico, estacionamiento de vehículos y movilidad.

### Artículo 1. Objeto.

El objeto de la presente Ordenanza es regular el uso y disfrute de una zona delimitada por el Ayuntamiento de Plan para el estacionamiento de autocaravanas ubicada en la zona del polideportivo, estableciendo la debida rotación y distribución equitativa de los aparcamientos públicos entre todos los usuarios, garantizando el cumplimiento de prohibición de acampada libre recogida en la normativa y estableciendo las obligaciones de los usuarios para acceder a los servicios que se disponen desde el Ayuntamiento.

### Artículo 2. Definiciones.

A los efectos de aplicación de la presente Ordenanza, se tendrán en cuenta las siguientes definiciones:

- **Autocaravana:** vehículo apto para el transporte de viajeros y para circular por las vías o terrenos a que se refiere la legislación estatal sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, construido con propósito especial, incluyendo alojamiento vivienda y conteniendo, al menos, el equipo siguiente: asientos y mesa, camas o literas que puedan ser convertidos en asientos, cocina y armarios o similares y sanitarios. Este equipo estará rígidamente fijado al compartimento vivienda, aunque los asientos y la mesa puedan ser desmontados fácilmente.

-**Autocaravanista:** persona legalmente habilitada para conducir y utilizar la autocaravana, así como toda persona usuaria de la misma aún cuando no esté habilitada para conducirla.

- **Estacionamiento:** inmovilización de la autocaravana en la vía pública, de acuerdo con las normas de tráfico y circulación en vigor, independientemente de la permanencia o no de personas en su interior, tanto en horario diurno como nocturno, y siempre que no supere o amplíe su perímetro en

marcha mediante la transformación o despliegue de elementos propios y no ocupe la vía con útiles o enseres como sillas, mesas y similares, se sustente sobre sus propias ruedas o calzos, no tenga bajadas las patas estabilizadoras, sacados los escalones añadidos, desplegado el toldo, ni cualquier otro artilugio y no vierta fluidos o residuos a la vía.

- **Zona de Estacionamiento reservadas para autocaravanas y área de servicio:** Se denomina Zona de Estacionamiento reservadas para autocaravanas a los espacios que sólo disponen de plazas de aparcamientos para el estacionamiento o parada exclusivos de la autocaravana, independientemente de la permanencia o no de personas en su interior, tanto en horario diurno como nocturno, pudiéndose abrir las ventanas con la única finalidad de ventilación en las condiciones reseñadas en el artículo 5, que disponga de algún servicio (o todos o varios) destinados a las mismas o a sus usuarios, tales como vaciado, llenado, carga baterías, lavado de vehículos y similares. Podrán ser de titularidad pública o privada, y podrán estar ubicadas tanto dentro como fuera del suelo urbano.

-**Punto de reciclaje:** espacio habilitado exclusivamente para el reciclado de residuos generados por este tipo de vehículos, tales como vaciado de aguas grises (jabonosas) y negras (wáter), residuos sólidos y llenado de depósitos de aguas limpias.

### **Artículo 3.- Prohibición de acampada libre.**

Se prohíbe la acampada libre en la zona establecida tanto en el aparcamiento reservado para autocaravanas, como en cualquier vial en caso de no haber zona específica de estacionamiento de autocaravanas, especificándose en los artículos siguientes la diferencia entre la acampada libre y el estacionamiento o aparcamiento y estancia de autocaravanas.

### **Artículo 4.- Acampada libre.**

Se entiende por acampada libre la instalación de uno o más albergues móvil, caravana, autocaravana, tienda de campaña u otros elementos análogos fácilmente transportables o desmontables fuera de los campamentos de turismo regulados en la legislación correspondiente. Se entiende por elementos de acampada aquéllos que puedan ser fácilmente transportables y estén exentos de cimentación. Queda incluido en el término acampada libre, la permanencia por un periodo de tiempo superior al regulado en la presente Ordenanza y aquellas actividades que, a juicio, de la Policía Local o de la Alcaldía, entre en conflicto con cualquier ordenanza municipal.

### **Artículo 5.- Aparcamiento de autocaravanas**

Se permite la parada y el aparcamiento o estacionamiento de autocaravanas y vehículos similares homologados como vehículos-vivienda en todas las vías urbanas siempre que el vehículo esté correctamente aparcado no sea peligroso, no constituya obstáculo o peligro para la circulación, o el vehículo se encuentre colocado en la forma indicada en lugar autorizado para ello y que la actividad que pueda desarrollarse en su interior no trascienda al exterior.

Para que una autocaravana se entienda que está aparcada y no acampada deberá cumplir los siguientes requisitos:

- a) Únicamente estar en contacto con el suelo a través de las ruedas (que no estén bajadas las patas estabilizadoras ni cualquier otro artilugio).
- b) No ocupar más espacio que el de la autocaravana cerrada, es decir, sin ventanas abiertas (ventanas abiertas o proyectables que pueden invadir un espacio mayor que el perímetro del vehículo), sillas, mesas, toldos extendido, o cualquier otro útil o enser fuera de la misma.
- c) No producir ninguna emisión de ningún tipo de fluido, contaminante o no, salvo las propias de la combustión del motor a través del tubo de escape o se lleven a cabo conductas incívicas y/o insalubres como el vaciado de aguas en la vía pública fuera del lugar establecido, ni emitir ruidos molestos.
- d) Mantener la limpieza de la zona ocupada.

#### **Artículo 6.- Uso de la zona de estacionamiento de autocaravanas**

La zona destinada a estacionamiento de autocaravanas está sometida a las siguientes normas de uso:

- 1.- Solamente podrán estacionar en la zona señalizada para ello los vehículos reconocidos como autocaravanas o vehículos homologados como vehículos vivienda estando excluidos cualquier tipo de vehículos tales como caravanas, furgonetas, camiones, turismos o motocicletas.
- 2.- Las autocaravanas respetarán en todo momento las delimitaciones del espacio dibujado en el suelo para su aparcamiento, no dificultando o impidiendo la correcta circulación por la zona por estar mal aparcadas.
- 3.- El conductor inmovilizará el vehículo de manera que no pueda desplazarse espontáneamente ni ser removido por terceros, y responderá por las infracciones cometidas como consecuencia de la remoción del vehículo causada por una inmovilización incorrecta.
- 4.- Los usuarios dispondrán de un espacio destinado a la evacuación de las aguas grises y negras producidas por las autocaravanas, así como toma de agua potable, no pudiendo utilizarse como lavadero de vehículos.
- 5.- Los usuarios no podrán emitir ruidos molestos de cualquier tipo, en especial los provenientes de los aparatos de sonido, radio, televisión. No se permiten autogeneradores exteriores.
- 6.- Los usuarios deberán abonar el precio establecido por el uso del aparcamiento.
- 7.- La estancia máxima autorizada en esta área será de dos noches continuas durante una misma semana, de tal forma que se garantice la debida rotación y distribución lo mas racional posible de los aparcamientos reservados para estos vehículos.
8. Queda expresamente prohibido sacar toldos, patas estabilizadoras o niveladoras, mesas, sillas, o cualquier otro mobiliario doméstico al exterior.

9. Queda expresamente prohibido sacar tendederos de ropa al exterior de la autocaravana.

10. Queda expresamente prohibido verter líquidos o basura de cualquier clase, tipo y / o naturaleza.

11. Se deben de respetar los códigos de conducta y ética adoptados por el movimiento autocaravanista a través de las organizaciones nacionales y europeas, cuidando por la protección de la naturaleza, por el medio ambiente y por el respeto al resto de usuarios de la vía pública, y en general, a todos los habitantes y visitantes.

#### **Artículo 7. Tarifas.**

Se establecen las siguientes tarifas para el disfrute de servicios del área de aparcamiento de autocaravanas:

• Precio por estancia y vehículo..... 6,00 €/día

(En este servicio se incluye el abastecimiento de agua potable y el vaciado de aguas grises y negras.)

#### **Artículo 8.- Inspección**

Los servicios municipales serán los encargados de vigilar el cumplimiento de la presente Ordenanza.

#### **Artículo 9.- Competencia y procedimiento sancionador**

El procedimiento sancionador se sustanciará de conformidad a lo previsto en el Decreto 28/2001, de 30 de enero, del Gobierno de Aragón, por el que se aprueba el Reglamento del procedimiento para el ejercicio de la potestad sancionadora de la Comunidad Autónoma de Aragón.

El órgano competente para iniciar y resolver el procedimiento sancionador será el Alcalde del Excmo. Ayuntamiento de Plan.

#### **Artículo 10.- Infracciones y Sanciones**

Se establecen las siguientes infracciones y sanciones:

##### **Infracciones.**

Se considerará infracción **leve** el estacionamiento de autocaravanas contraviniendo lo dispuesto en la presente Ordenanza y no se califique como grave.

Se considerarán infracciones **graves**:

- 1.- Estacionar en la zona reservada los vehículos no reconocidos como autocaravanas.
- 2.- Incumplir la prohibición de acampada libre y de las actividades asimilables a la misma.
- 3.- Utilizar para el vaciado de aguas grises y negras lugares no habilitados al efecto.
- 4.- El aparcamiento o estacionamiento por un periodo de tiempo superior al autorizado.

5.- El uso fraudulento de los servicios prestados en el área habilitada para el estacionamiento de autocaravanas.

6.- El vertido de líquidos o residuos sólidos urbanos en el suelo de la zona de estacionamiento.

7. – La colocación de elementos fuera de la autocaravana, tales como toldos, mesas, sillas, patas niveladoras, etc.

Constituyen infracciones **muy graves**:

1. El vertido intencionado de líquidos o residuos urbanos en la zona reservada como estacionamiento.

2. El deterioro en el mobiliario urbano, que pueda existir en la zona reservada.

3. La total obstaculización al tráfico rodado de vehículos sin causa de fuerza mayor que lo justifique.

### **Sanciones**

Las infracciones leves serán sancionadas con multa de 50 euros.

Las infracciones graves serán sancionadas con multa de 200 euros y / o expulsión de la Zona habilitada.

Las infracciones muy graves serán sancionadas con multas de hasta 500 euros y / o expulsión de la Zona, en su caso.

Las multas podrán incrementarse en un 30% en atención a la gravedad y trascendencia del hecho, los antecedentes del infractor y a su condición de reincidente, el peligro potencial creado para el mismo y para los demás usuarios, y el criterio de proporcionalidad, teniendo especialmente en cuenta que se produzcan con la actuación constitutiva de infracción deterioro en el mobiliario urbano, o ensucien de forma indiscriminada la zona donde se ha producido la acampada.

### **Artículo 11.- Responsabilidad**

La responsabilidad de la infracción recaerá directamente en el autor del hecho en que consista la infracción. El titular o arrendatario del vehículo con el que hubiera cometido la infracción, debidamente requerido para ello, tiene el deber de identificar verazmente al conductor responsable de la infracción. Si incumpliere esta obligación en el trámite procedimental oportuno, será sancionado de conformidad con lo establecido en el Reglamento Sancionador de Tráfico, como autor de infracción grave.

**Disposición final.** La presente ordenanza entrará en vigor una vez se haya publicado íntegramente en el Boletín Oficial de la Provincia de Huesca.